



ESTUDO TÉCNICO: REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Resolução nº 798/2020 – CONTRAN
Anexo II

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA	
Razão Social:	Prefeitura Municipal de Pouso Alegre
CNPJ:	18.675.983/0001-21
Município/UF:	Pouso Alegre / Minas Gerais

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA	
Endereço:	Av. Pinto Cobra oposto N 110 - Pouso Alegre / Minas Gerais
Sentido do fluxo fiscalizado:	Centro/Bairro
Classificação viária (art. 60 do CTB):	Arterial
Tipo De Via:	Pista Principal
Tipo De Pista:	Pista Dupla
Quantidade de Faixas Fiscalizadas:	2 faixas
Geometria da via:	Plano
Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD):	15.055
Trânsito de Vulneráveis:	☐ Crianças ☐ Pessoa com Deficiência ☒ Pedestres ☒ Ciclistas ☐ Veículos não motorizados ☐ Trânsito de animais selvagens ☐ Outros:
Obras de Arte	☐ Passarela ☐ Passagem subterrânea ☐ Viaduto ☐ Pórtico ☐ Ponte ☐ Linha Férrea ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE	
Estudo de Percepção / Reação: Disponível no projeto anexo	
Estudo de Frenagem em função da redução: Disponível no projeto anexo	
Estudos de legibilidade da Placa R-19: Disponível no projeto anexo	
Estudos sobre as distâncias entre as placas R-19: Disponível no projeto anexo	
Velocidade no Trecho anterior ao Local Fiscalizado:	60 Km/h
Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da fiscalização:	45 Km/h
Velocidade Praticada (85 Percentil) 01 ano após o início da fiscalização:	53 Km/h
Velocidade no local fiscalizado:	60 Km/h



4 – PROJETO DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

Anexo

5 – CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO / LOCAL

Índices de acidentes dos últimos dois anos (Período: 01/2023 a 12/2024)

Total	Ano
4	2023
7	2024

6 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Andre Rocha Baeta

Matrícula n.º: 5794-2

Assinatura: [Assinatura]

Data: 21 / 10 / 25

7 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

Nome: Lucas Vieira Ananias Pereira

Matrícula n.º: 23640-1

Assinatura: [Assinatura]

Data: 21 / 10 / 25



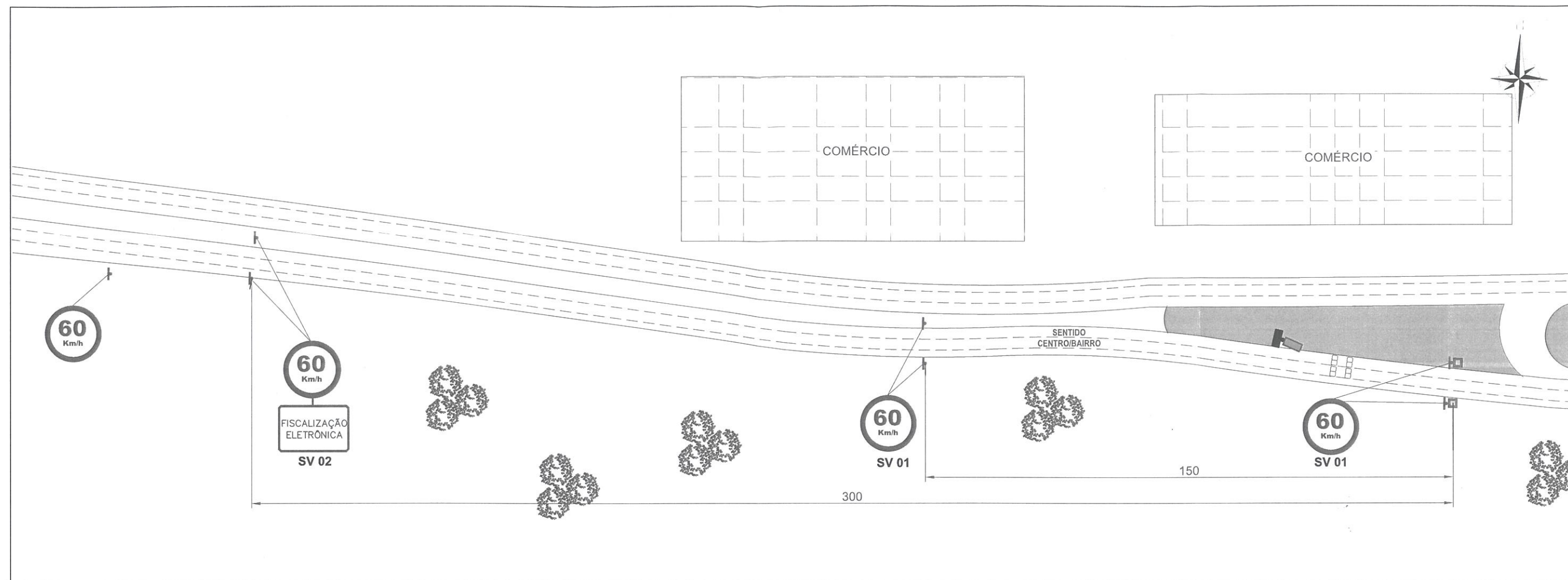
8 – IMAGENS DO LOCAL



Vista Superior – Fonte: Google Earth



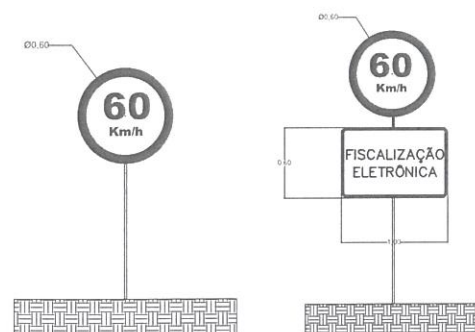
Local Fiscalizado (Centro / Bairro)



PLACAS A IMPLANTAR

SV 01

SV 02



QUANTITATIVO SINALIZAÇÃO VERTICAL

PLACA	SENTIDO	DISTÂNCIA DO EQUIPAMENTO
SV 02	Centro/Bairro	300 m
SV 01	Centro/Bairro	150 m
SV 01	Centro/Bairro	0 m

CARACTERÍSTICAS DA PLACA R-19

- Coeficiente inicial de retrorreflexão das películas tipo III (cd/lx/m²) conforme ABNT NBR 14644/2013:

Ângulo de Observação	Ângulo de Entrada	Branca	Vermelha
0,2	- 4	360	65
0,2	+ 30	170	30
0,5	- 4	150	27
0,5	+ 30	72	13

- Estudo de Percepção / Reação:

Velocidades (Km/h)		Aplicação das Tabelas			Distâncias Obtidas	
Inicial (Vo)	Final (Vf)	Ø do sinal (m)	DL (m)	Dp (m)	Dmín (m)	Dmáx (m)
60	60	0,60	80	37	37	80

LEGENDA	
	SENTIDO DO TRÂNSITO
	CAIXA DE MICRO
	POSTE DE CÂMERA
	LAÇO DO EQUIPAMENTO
	DISPLAY



VISTO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

[Signature]

CROQUI DO LOCAL

PREFEITURA MUNICIPAL DE POUSO ALEGRE - SECRETARIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTE
POUSO ALEGRE /MG

REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

LOCAL: AVENIDA PINTO COBRA OPOSTO AO Nº110
POUSO ALEGRE / MG

ESCALA GRÁFICA DO DESENHO : 1/1150

Lat.(S) Long. (E)
22°13'39.45"S 45°54'40.77"O