



ESTUDO TÉCNICO: REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Resolução nº 798/2020 – CONTRAN
Anexo II

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA	
Razão Social:	Prefeitura Municipal de Pouso Alegre
CNPJ:	18.675.983/0001-21
Município/UF:	Pouso Alegre / Minas Gerais

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA	
Endereço:	Avenida Pinto Cobra, defronte ao N° 400 - Pouso Alegre / Minas Gerais
Sentido do fluxo fiscalizado:	Bairro/ Centro
Classificação viária (art. 60 do CTB):	Arterial
Tipo De Via:	Pista Principal
Tipo De Pista:	Pista Dupla
Quantidade de Faixas Fiscalizadas:	2 faixas
Geometria da via:	Plano
Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD):	14.922
Trânsito de Vulneráveis:	☐ Crianças ☐ Pessoa com Deficiência ☒ Pedestres ☒ Ciclistas ☐ Veículos não motorizados ☐ Trânsito de animais selvagens ☐ Outros:
Obras de Arte	☐ Passarela ☐ Passagem subterrânea ☐ Viaduto ☐ Pórtico ☐ Ponte ☐ Linha Férrea ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE	
Estudo de Percepção / Reação: Disponível no projeto anexo	
Estudo de Frenagem em função da redução: Disponível no projeto anexo	
Estudos de legibilidade da Placa R-19: Disponível no projeto anexo	
Estudos sobre as distâncias entre as placas R-19: Disponível no projeto anexo	
Velocidade no Trecho anterior ao Local Fiscalizado:	60 Km/h
Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da fiscalização:	46 Km/h
Velocidade Praticada (85 Percentil) 01 ano após o início da fiscalização:	52 Km/h
Velocidade no local fiscalizado:	60 Km/h



4 – PROJETO DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

Anexo

5 – CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO / LOCAL

Índices de acidentes dos últimos dois anos (Período: 01/2023 a 12/2024)

Total	Ano
0	2023
5	2024

6 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: André Rocha Baeta

Matrícula n.º: 5794-2

Assinatura: [assinatura]

Data: 21 / 10 / 25

7 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

Nome: Lucas Vieira Anonias Pereira

Matrícula n.º: 23640-1

Assinatura: [assinatura]

Data: 21 / 10 / 25



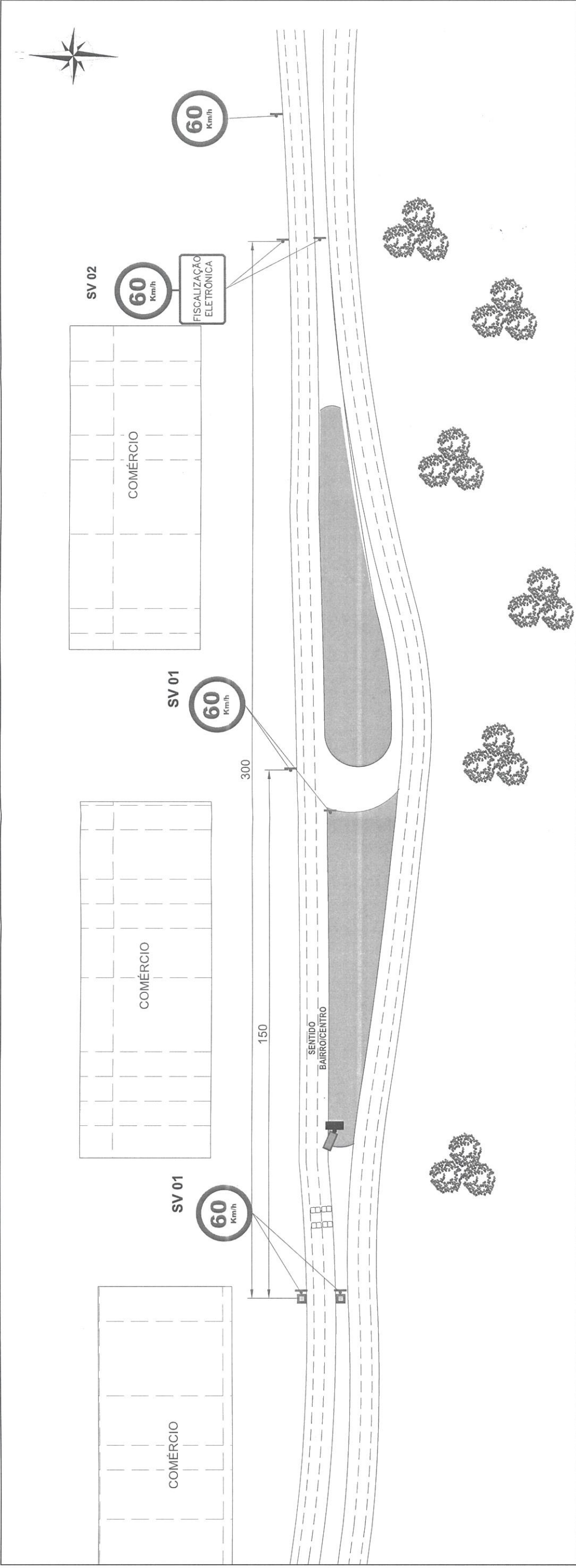
8 – IMAGENS DO LOCAL



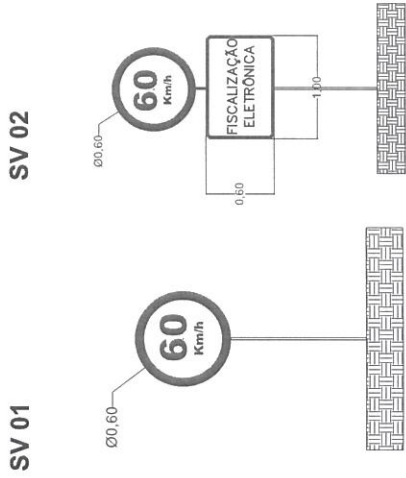
Vista Superior – Fonte: Google Earth



Local Fiscalizado (Bairro/ Centro)



PLACAS A IMPLANTAR



QUANTITATIVO SINALIZAÇÃO VERTICAL

PLACA	SENTIDO	DISTÂNCIA DO EQUIPAMENTO
SV 02	Bairro/Centro	300 m
SV 01	Bairro/Centro	150 m
SV 01	Bairro/Centro	0 m

CARACTERÍSTICAS DA PLACA R-19

- Coeficiente inicial de retrorreflexão das películas tipo III (cd/lx/m²) conforme ABNT NBR 14644/2013:

Ângulo de Observação	Ângulo de Entrada	Branca	Vermelha
0,2	- 4	360	65
0,2	+ 30	170	30
0,5	- 4	150	27
0,5	+ 30	72	13

LEGENDA	
	SENTIDO DO TRÂNSITO
	CAIXA DE MICRO
	POSTE DE CÂMERA
	LAÇO DO EQUIPAMENTO
	DISPLAY

- Estudo de Percepção / Reação:

Velocidades (Km/h)		Aplicação das Tabelas		Distâncias Obtidas	
Inicial (Vo)	Final (Vf)	Ø do sinal (m)	DL (m)	Dp (m)	Dmín (m) Dmáx (m)
60	60	0,60	80	37	37 80



CROQUI DO LOCAL

PREFEITURA MUNICIPAL DE POUSO ALEGRE - SECRETARIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTE
POUSO ALEGRE /MG

REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

VISTO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

LOCAL: AVENIDA PINTO COBRA DEFRENTE AO Nº400
POUSO ALEGRE / MG

ESCALA GRÁFICA DO DESENHO : 1/1150

Lat. (S)

Long. (E)

22°13'39.16"S

45°54'41.52"O