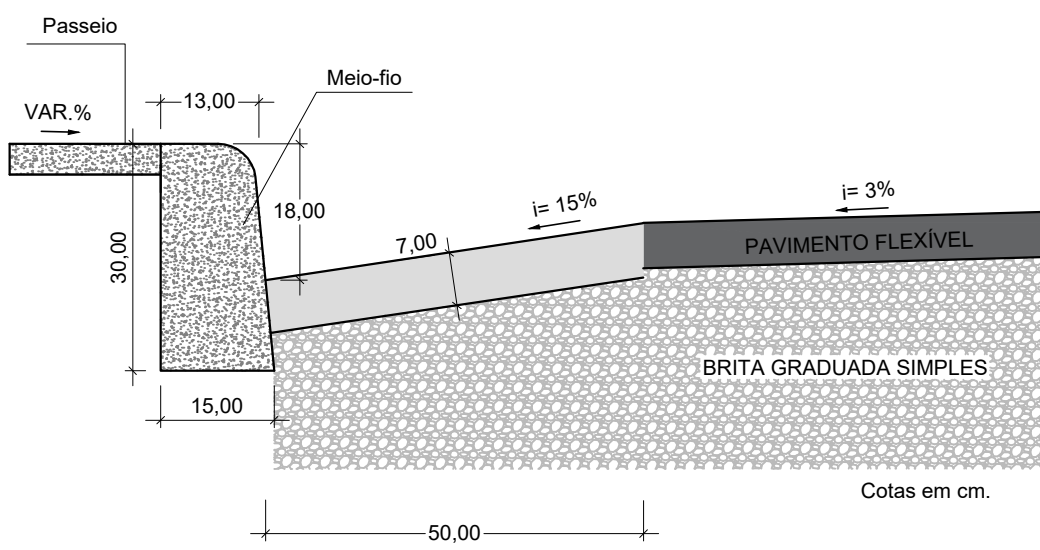


DETALHE 01 - SARJETA E MEIO-FIO  
ESCALA 1:10



DETALHE 02 - PAVIMENTO FLEXÍVEL  
SEM ESCALA

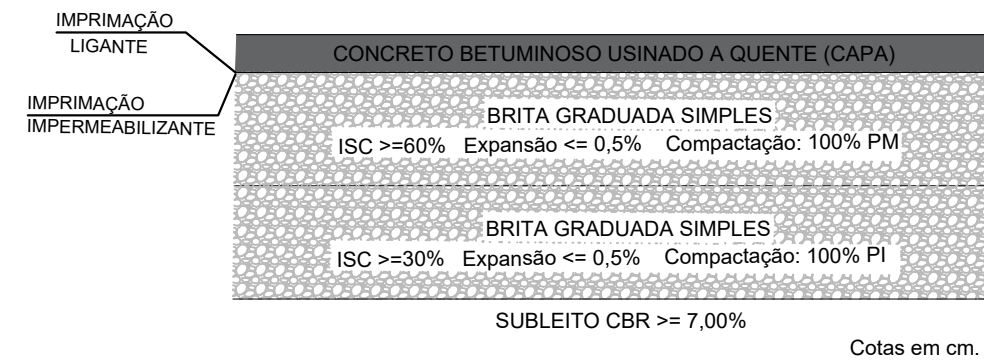


TABELA 01 - ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇO

MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)	DNIT - ES 031/06
IMPRIMAÇÃO LIGANTE	DNIT - ES 145/12
IMPRIMAÇÃO IMPERMEABILIZANTE	DNIT - ES 144/14
BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE	DNIT - ES 141/22
PREPARO DO SUBLEITO	DNIT - ES 137/10

NOTA: TODOS OS SERVIÇOS DEVERÃO SER ACOMPANHADOS POR PROFISSIONAL HABILITADO E QUE TENHA CONHECIMENTO DE TODAS AS ESPECIFICAÇÕES DO PROJETO.

TABELA 02 - SERVIÇOS A EXECUTAR

QUANTITATIVO TOTAL		
RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTO ASFALTICO	479,00	m²
PLANTIO DE GRAMA	4.293,20	m²
PLANTIO DE ÁRVORE	252,00	unid.
MEIO-FIO	894,00	m
SARJETA	894,00	m

LEGENDA:

- CURVA DE NÍVEL MESTRA
- CURVA DE NÍVEL INTERMEDIÁRIA
- LIMITES DA VIA - EXISTENTE
- CERCA
- ALINHAMENTO PREDIAL
- MEIO-FIO
- LIMITE SARJETA
- POSTE EXISTENTE
- POÇO DE VISITA - NÃO IDENTIFICADO
- POÇO DE VISITA - ESGOTO
- ÁRVORES À PLANTAR
- BASE TOPOGRÁFICA
- CANTONEIRA
- BOCA DE LOBO
- REGISTRO DE ÁGUA
- CURSO D'ÁGUA
- PLANTIO DE GRAMA
- RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO
- EIXO DA RUA
- ESTACA

NOTAS PARA EXECUÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL:

- COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DA OBRA, O CONSTRUTOR DEVERÁ APRESENTAR O MÉTODO EXECUTIVO, INCLUINDO FRENTES DE ATAQUE, SEQUÊNCIA EXECUTIVA, EQUIPAMENTOS E DEMAIS PROCEDIMENTOS PARA ANÁLISE DA FISCALIZAÇÃO. A EXECUÇÃO SERÁ LIBERADA SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO.
- OS SERVIÇOS NÃO PODERÃO SER EXECUTADOS EM DIAS DE CHUVA OU APÓS PERÍODOS CHUVOSOS.
- NOS LOCAIS INDICADOS PARA CONSTRUÇÃO DOS PAVIMENTOS, EFETUAR AS DEMOLIÇÕES E LIMPEZA NECESSÁRIAS REMOVENDO TODOS OS ENTULHOS/SOLO.
- A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM (CFT) DEVE APRESENTAR GRAU DE COMPACTAÇÃO DE 100% DO ENSAIO DE PROCTOR NORMAL, DESVIO DE UMIDADE EM RELAÇÃO À ÓTIMA DE ± 1%, CBR ≥ 7,00% E EXPANSÃO ≤ 2%.
- A CAMADA ACABADA SOMENTE SERÁ LIBERADA AO TRÁFEGO APÓS O SEU COMPLETO RESFRIAMENTO E ESTAR DEVIDAMENTE CURADA. SE HOUVER TRÁFEGO, COM A ALTA PRESSÃO DO PNEU, PODERÁ MARCÁ-LA, PREJUDICANDO SEU ACABAMENTO FINAL.
- DETALHES DO DIMENSIONAMENTO SE ENCONTRAM NO RELATÓRIO DE PROJETO.
- OS DANOS CAUSADOS ÀS INSTALAÇÕES EXISTENTES SERÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DOS EXECUTORES DA OBRA, INDEPENDENTE DA INTERFERÊNCIA CONSTAR OU NÃO EM PLANTA.
- AS ESPÉCIES ARBÓREAS PARA O PLANTIO SÃO ESPECIFICADAS NO ESTUDO AMBIENTAL.

REV. 02	17/01/25	ATUALIZAÇÃO DE PROJETO	DAC
REV. 01	18/07/24	SEPARAÇÃO FASE I	DAC
REV. 00	17/04/24	EMIÇÃO INICIAL	DAC
REVISÃO:	DATA:	DESCRIÇÃO:	RESP.:

CLIENTE

Prefeitura Municipal  
de Pouso Alegre

PROJETO

DAC  
engenharia

Rua Cel. Joaquim Francisco, nº341  
Bairro Varginha  
CEP: 37501-052 - Itajubá / MG  
Tel: (35) 2143-9087  
www.dacengenharia.com.br

COORDENAÇÃO  
ENGº. HÍDRICO DENIS DE SOUZA SILVA

RESPONSÁVEL TÉCNICO E AUTOR  
ENGº. HÍDRICO E CIVIL ALBINO CRISTINO FERREIRA CREA: MG-97.132/D

EMPREENDIMENTO

DRENAGEM E ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES DO CANAL DA AVENIDA CELSO GAMA DE PAIVA

ENDEREÇO  
AVENIDA CELSO GAMA DE PAIVA, BAIRRO FÁTIMA III  
POUSO ALEGRE - MINAS GERAIS

ASSUNTO  
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO  
PLANTA BAIXA, DETALHES E QUANTITATIVOS

DISCIPLINA  
PAVIMENTAÇÃO

FASE DO PROJETO  
EXECUTIVO

FOLHA Nº.  
01/01