



FONTE: GOOGLE EARTH

LEGENDA	
	SENTIDO DO TRÂNSITO
	CAIXA DE MICRO
	POSTE DE CÂMERA
	LAÇO DO EQUIPAMENTO
	DISPLAY



VISTO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Amanda

CROQUI DO LOCAL	
PREFEITURA MUNICIPAL DE POUSO ALEGRE - SECRETARIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTE POUSO ALEGRE /MG	
REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE	

LOCAL: AVENIDA ANTÔNIO MARIOSA, A 50M DO Nº 3.245 POUSO ALEGRE / MG	Lat.(S)	Long. (E)
	22°14'29.15"S	45°56'33.29"W



ESTUDO TÉCNICO: REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Resolução nº 798/2020 – CONTRAN
Anexo II

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA	
Razão Social:	Prefeitura Municipal de Pouso Alegre
CNPJ:	18.675.983/0001-21
Município/UF:	Pouso Alegre / Minas Gerais

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA	
Endereço:	Avenida Antônio Mariosa, a 50 metros do N° 3.245
Sentido do fluxo fiscalizado:	Centro / Bairro
Classificação viária (art. 60 do CTB):	Arterial
Tipo De Via:	Pista Principal
Tipo De Pista:	Pista Dupla
Quantidade de Faixas Fiscalizadas:	2 faixas
Geometria da via:	Plano
Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD):	5498
Trânsito de Vulneráveis:	<input type="checkbox"/> Crianças <input type="checkbox"/> Pessoa com Deficiência <input checked="" type="checkbox"/> Pedestres <input checked="" type="checkbox"/> Ciclistas <input type="checkbox"/> Veículos não motorizados <input type="checkbox"/> Trânsito de animais selvagens <input type="checkbox"/> Outros:
Obras de Arte	<input type="checkbox"/> Passarela <input type="checkbox"/> Passagem subterrânea <input type="checkbox"/> Viaduto <input type="checkbox"/> Pórtico <input type="checkbox"/> Ponte <input type="checkbox"/> Linha Férrea <input type="checkbox"/> Outras:

3 – VELOCIDADE	
Estudo de Percepção / Reação:	Disponível no projeto anexo
Estudo de Frenagem em função da redução:	Disponível no projeto anexo
Estudos de legibilidade da Placa R-19:	Disponível no projeto anexo
Estudos sobre as distâncias entre as placas R-19:	Disponível no projeto anexo
Velocidade no Trecho anterior ao Local Fiscalizado:	60 Km/h
Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da fiscalização:	61 Km/h
Velocidade Praticada (85 Percentil) 01 ano após o início da fiscalização:	33 Km/h
Velocidade no local fiscalizado:	40 Km/h

Amanda Prado



4 – PROJETO DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

Anexo

5 – CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO / LOCAL

Índices de acidentes dos últimos dois anos (Período: 12/2019 a 12/2021)			
Total	Feridos	Mortos	Tipos
10	-	0	Colisão veicular

6 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: _____

Anderson de Jesus Alves

Matrícula n.º: _____
ENGENHEIRO
CREA-MG: 355457/D

Assinatura: *Anderson de Jesus Alves*

Data: 13 / 01 / 23

7 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

Nome: *Amanda Giovanna Prado*

Matrícula n.º: 22826-1

Assinatura: *Amanda Giovanna Prado*

Data: 13 / 01 / 2023



8 – IMAGENS DO LOCAL



Avenida Antonio Mariosa 50m do n 3 245

Vista Superior – Fonte: Google Earth



Vista do Local

*Armanda
Prado*

[Handwritten signature]