



LEGENDA	
	SENTIDO DO TRÂNSITO
	CAIXA DE MICRO
	POSTE DE CÂMERA
	LAÇO DO EQUIPAMENTO
	DISPLAY



VISTO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Carmanda

CROQUI DO LOCAL	
PREFEITURA MUNICIPAL DE POUSO ALEGRE - SECRETARIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTE POUSO ALEGRE /MG	

REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE		
LOCAL:	Lat.(S)	Long. (E)
AVENIDA ANTÔNIO MARIOSA, A 200M DO N° 3.245 POUSO ALEGRE / MG	22°14'32.30"S	45°56'36.60"W



ESTUDO TÉCNICO: REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Resolução nº 798/2020 – CONTRAN
Anexo II

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA	
Razão Social:	Prefeitura Municipal de Pouso Alegre
CNPJ:	18.675.983/0001-21
Município/UF:	Pouso Alegre / Minas Gerais

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA	
Endereço:	Avenida Antônio Mariosa, a 200 metros do N° 3.245
Sentido do fluxo fiscalizado:	Bairro / Centro
Classificação viária (art. 60 do CTB):	Arterial
Tipo De Via:	Pista Principal
Tipo De Pista:	Pista Dupla
Quantidade de Faixas Fiscalizadas:	2 faixas
Geometria da via:	Plano
Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD):	6118
Trânsito de Vulneráveis:	<input type="checkbox"/> Crianças <input type="checkbox"/> Pessoa com Deficiência <input checked="" type="checkbox"/> Pedestres <input checked="" type="checkbox"/> Ciclistas <input type="checkbox"/> Veículos não motorizados <input type="checkbox"/> Trânsito de animais selvagens <input type="checkbox"/> Outros:
Obras de Arte	<input type="checkbox"/> Passarela <input type="checkbox"/> Passagem subterrânea <input type="checkbox"/> Viaduto <input type="checkbox"/> Pórtico <input type="checkbox"/> Ponte <input type="checkbox"/> Linha Férrea <input type="checkbox"/> Outras:

3 – VELOCIDADE	
Estudo de Percepção / Reação: Disponível no projeto anexo	
Estudo de Frenagem em função da redução: Disponível no projeto anexo	
Estudos de legibilidade da Placa R-19: Disponível no projeto anexo	
Estudos sobre as distâncias entre as placas R-19: Disponível no projeto anexo	
Velocidade no Trecho anterior ao Local Fiscalizado:	60 Km/h
Velocidade Praticada (85 Percentil) Crescente antes do início da fiscalização:	59 Km/h
Velocidade Praticada (85 Percentil) 01 ano após o início da fiscalização:	33 Km /h
Velocidade no local fiscalizado:	40 Km/h

Amenda Prada

[Handwritten signature]



4 – PROJETO DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

Anexo

5 – CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO / LOCAL

Índices de acidentes dos últimos dois anos (Período: 12/2021 a 12/2022)			
Total	Feridos	Mortos	Tipos
10	-	0	Colisão veicular

6 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: _____

Anderson de Jesus Alves
ENGENHEIRO

Matrícula n.º: _____
CREA-MG: 255457/D

Assinatura: *Anderson de Jesus Alves*

Data: *13/01/23*

7 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

Nome: *Amanda Gaschetti Prado*

Matrícula n.º: *22826-1*

Assinatura: *Amanda Gaschetti Prado*

Data: *13/01/2023*



8 – IMAGENS DO LOCAL



Vista Superior – Fonte: Google Earth



Vista do Local

*Chamada
Proder*

Alves